

## 中國布局全球資源地圖

2010-2012年，中國收購泰晤士自來水公司Thames 8.68%股份，也擁有Volvo汽車100%股權，更在全球頂級美酒生產重鎮法國波爾多，買下許多城堡和地產。

2009年，中國掏出30餘億歐元，取得希臘最大且具戰略地位的商港比雷艾夫斯30年的管理權。

2011年，中國在土庫曼斥資建造長達七千多公里的輸氣管，將當地豐富的天然氣送到上海等地的廚房。

中國悄悄展開「高速鐵路外交」，北京打算串聯台灣、南韓、俄羅斯、中亞和東南亞，以便「為中國產品取得自然資源和新市場。」

中國改變世界的計畫，包括：打造一條貫穿哥倫比亞、長達200公里的「乾運河」，以取代巴拿馬運河。中國企業也對經由亞馬遜河接通太平洋、大西洋的建設計畫有興趣。

2011年中國再度同意撥給厄瓜多20億美元貸款，協助興建一水壩工程，中國水電公司挹注85%的資金。  
2010年9月，中國葛洲壩集團敲定一筆6.72億美元合約，在厄瓜多建造礦場。中國另有意投資125億美元，在該國興建太平洋煉油廠。

2010年，中國各銀行撥給委內瑞拉約360億美元貸款，以取得該國最寶貴的資源：石油。

2004年，中石化排除萬難，接收殼牌石油在安哥拉的深海油井股份。此後中國透過幾家國有銀行，提供逾145億美元貸款給安哥拉。

中國在蘇丹石油業投資金額超過150億美元，擁有大尼羅河石油開採公司40%股份。中國進出口銀行承諾為蘇丹麥洛維大壩提供6.08億美元貸款。該計畫初期預算18億美元，後追加到35億美元。

2012年初，中國對尚比亞的投資總額達56億美元，2011年的雙邊貿易金額為34億美元。

中國已在湄公河上游建造4座水壩，小灣水壩高292m為世界之最，蓄水量15000m<sup>3</sup>（足以調節該河水位）。這些水力發電工程，共導致7萬名中國居民搬遷。根據綠色流域執行主任于曉剛估計，未來十年，中國在該河上游完成其餘水壩的過程中，搬遷人口會增加到13萬人。

中國已在非洲建造2,000公里鐵路、3,000公里道路、數十座足球場、160所學校和醫院。在世界各地出資興建300座水壩；在蘇丹、哈薩克和緬甸鋪設數千公里長的輸油管和天然氣管；在安哥拉等遭到戰火蹂躪的國家承建住宅；在阿根廷和委內瑞拉進行鐵路工程。

「以礦產交換基礎設施」，中國與剛果民主共和國簽60億美元的合約；中國對卡斯楚統治下的古巴也有重大貢獻，讓這缺鹽、缺米、缺奶粉的島國達到汽車普及化；中國還把人造衛星賣給委內瑞拉。

北美洲

南美洲

非洲

歐洲

亞洲

澳洲